

CCM FINOTELLO srl

Sede Legale e Operativa:  
Via Vercelli, 10 - 10044 Pianezza (TO)  
Tel. +39 011.967.38.44 - +39 011.966.13.69  
Fax +39 011.978.00.00  
E-mail: [info@ccmfinotello.com](mailto:info@ccmfinotello.com)

Sede Operativa Bricherasio:  
Strada Tirabrase, 8 - 10060 Bricherasio (TO)  
Tel. +39 0121.59.638  
Fax. +39 0121.34.99.79  
E-mail: [bricherasio@ccmfinotello.com](mailto:bricherasio@ccmfinotello.com)

<http://www.ccmfinotello.com>  
Cod. Fisc. e Partita IVA N. IT. 02022820019



Seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico

# "GIMONT - COLLETO VERDE"

## (2060.30 - 2581.00)

nel Comune di CESANA, Provincia di TORINO

### PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO FUNIVIARIO

RAFFRONTO TRA PROGETTI  
DEFINITIVO vs ESECUTIVO

Data, Maggio 2025

IL COSTRUTTORE

IL PROGETTISTA

IL COMMITTENTE



1. PREMESSA.....	2
2. POSIZIONI DELLE OPERE CIVILI E DELLA FUNE .....	2
3. DIMENSIONI MAGAZZINO VEICOLI A VALLE .....	2
4. MOVIMENTAZIONI DELLA TERRA: STERRI E RIPORTI.....	4
5. ALLEGATI.....	11



## **1. PREMESSA**

Il presente elaborato per illustrare schematicamente le modifiche apportate in fase esecutiva al progetto autorizzato, al fine di facilitarne il più possibile la comprensione.

## **2. POSIZIONI DELLE OPERE CIVILI E DELLA FUNE**

Con riferimento alla sovrapposizione dei profili di linea allegata alla presente, in grigio chiaro viene riportato lo studio di linea del progetto approvato, si evince quanto segue:

- Le posizioni delle stazioni di valle e di monte sono rimaste invariate;
- Il sostegno S6 è stato spostato di ~23m verso monte;
- Il sostegno S7R è stato spostato di ~25m verso monte;
- Il sostegno S8 è stato spostato di ~30m verso valle;
- Il sostegno S9 è stato spostato di ~15m verso monte;
- I sostegni S16 e S17 sono stati spostati rispettivamente di ~4m e ~2m verso valle.

Le altezze dei pali e quindi la posizione della fune portante-traente in corrispondenza dei medesimi risulta generalmente più alta rispetto al progetto già autorizzato.

## **3. DIMENSIONI MAGAZZINO VEICOLI A VALLE**

Con riferimento all'elaborato specifico allegato alla presente, le dimensioni in pianta del magazzino (lavori di ampliamento dell'ex locale di ricovero della stazione di valle della GIMONT-COL SAUREL) sono state leggermente ridotte. In particolare:

- Lunghezza interna utile: da 19.3m a 18.3m con spostamento della parete esterna di 1m verso la struttura esistente;
- Larghezza interna utile: da 17.1m a 15.6m con spostamento della parete contro-terra di 1.5m.

Rimane invariato il corridoio che porta agli accessi già previsti sia al magazzino che al locale di trasformazione, mentre dovrà essere leggermente modificata/spostata la palificata in legname.

Sempre rispetto al progetto autorizzato, l'ingresso dei veicoli al magazzino verrà spostato di ~80cm con conseguente leggero cambiamento architettonico della facciata, come anche a causa dell'accorciamento di cui sopra del magazzino di 1m.

Infine, la soletta del magazzino non sarà più realizzata mediante l'impiego di predalles come previsto nel progetto autorizzato, ma mediante soletta piena rinforzata con travi rovesce. I pilastri interni saranno di sezione circolare e non quadrata, mentre i due plinti che prima servivano a sorreggere la stazione di valle verranno demoliti e non più reimpiegati come ipotizzato invece nel definitivo per il fissaggio delle rotaie del nuovo magazzino.





#### 4. MOVIMENTAZIONI DELLA TERRA: STERRI E RIPORTI

Con riferimento alla planimetria allegata nella quale viene illustrato il confronto sterri/riporti con il progetto autorizzato e alla relazione fotografica, valgono le seguenti considerazioni:

- La movimentazione di terra prevista per le sistemazioni della stazione di valle e di monte non subiscono variazioni;
- I riporti di terra previsti attorno ai plinti di fondazione non saranno più realizzati, con conseguente presenza di fuori-terra secondo le misure previste nel progetto esecutivo;
- Non viene più eseguito lo sterro in corrispondenza del sostegno S5;
- E' previsto un maggiore sterro in corrispondenza del sostegno S7;
- E' stato aggiunto uno sterro in corrispondenza della campata S8-S9, la cui terra verrà collocata poco più a monte lungo le piste "100 – alta" e "100 – alta variante" secondo le aree riportate in planimetria. Parte di tale terreno verrà riportato anche lungo la risalita tra il sostegno S9 ed S10 avendo cura di prevedere l'interramento di una tubazione (HDPE D=100mm) per l'attraversamento del rio alla confluenza delle due piste di cui sopra.
- Maggiore sterro in corrispondenza del sostegno S12.

Complessivamente questa differenza nella movimentazione della terra comporta un avanzo di ~1100mc di terreno che si prevede di portare nell'area individuata nella planimetria allegata in corrispondenza delle piste "100 – alta" e "100 – alta variante".

Nel seguito si riporta una tabella riassuntiva in cui viene dettagliata la movimentazione di terra attraverso l'indicazione delle superfici interessate, i volumi di scavo e i volumi di riporto. La presente tabella è stata derivata dal progetto definitivo ed opportunamente aggiornata nelle sole voci di interesse, ovvero: Lotto A, Sostegni e scavi di linea e Riporto su piste 100 – alte e 100 – alta variante (voce prima inesistente). Sono stati aggiornati i totali.



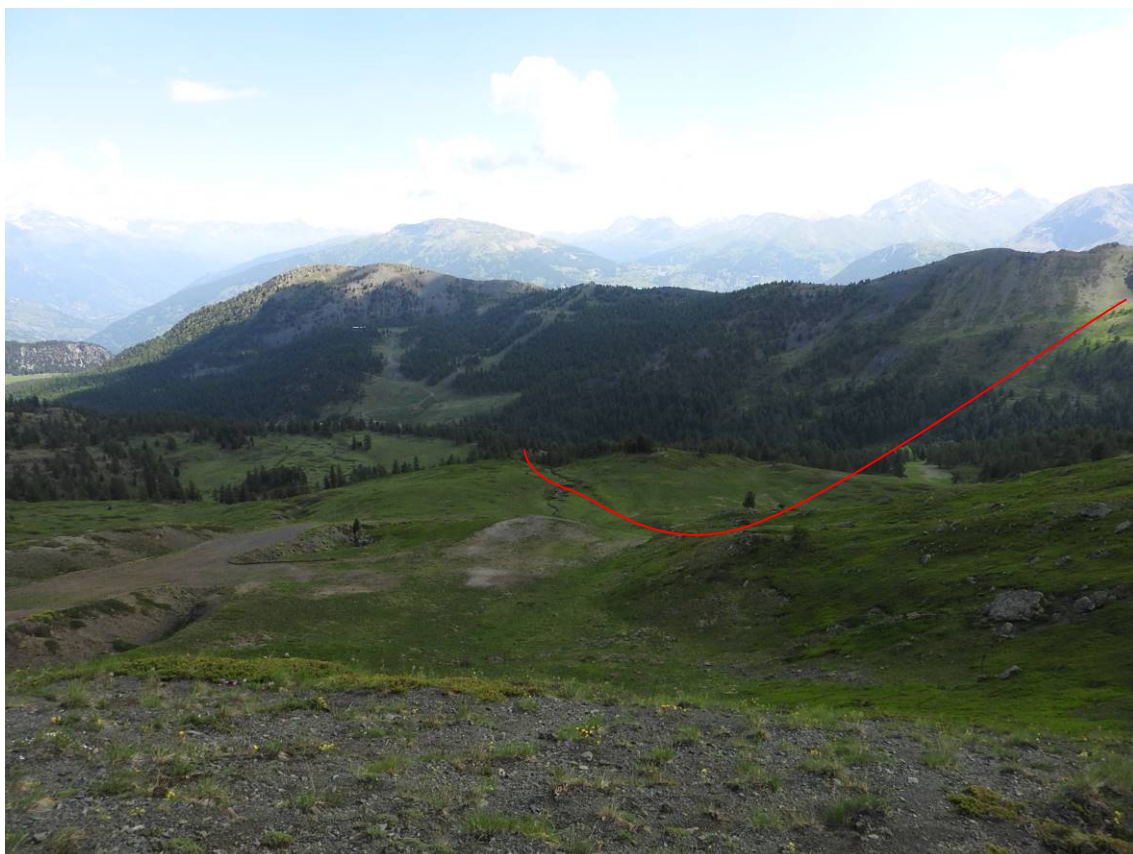


Lotto di intervento	Tipologia Intervento	Superficie totale interessata (mq)	Volume Scavo (mc)	Volume Riporto (mc)
A	Area di esbosco per apertura tracciato impianto	5.771,0	0,0	0,0
	Area considerata "di esbosco" per apertura tracciato impianto conteggiata ai soli fini del calcolo della compensazione di cui alla L.R. 04/2009 e s.m.i. <b>non computati ai fini della superficie complessiva di intervento di cui alla presente tabella</b>	1.983,0	0,0	0,0
	Realizzazione della morfologia dell'area di valle	2.240,0	756,0	336,0
	Realizzazione della morfologia dell'area di monte quota parte in territorio Italiano	905,0	755,0	755,0
	Realizzazione della morfologia dell'area di monte quota parte in territorio Francese	695,0	425,0	425,0
	Sostegni e scavi di linea	4.000,0	2.900,0	1.740,0
	Sostegni e scavi di linea - scomputo area già conteggiata nella superficie di esbosco per apertura tracciato nuovo impianto	- 213,0	0,0	0,0
	Linea interrata di alimentazione garitta di monte	70,0	14,0	14,0
	Piste temporanee ed aree di cantiere	3.000,0	0,0	0,0
	Riporto su piste 100 – alta e 100 – alta variante	4.500,0	0,0	1.160,0
B	Scavi per realizzazione ampliamento fabbricato	360,0	275,0	50
	Riempimenti delle aree nell'intorno del fabbricato	590,0	0,0	645,0
	Palificate Doppie	68,0	55,0	55,0
	Piste temporanee di cantiere	0,0	0,0	0,0
C	Recupero aree occupate dall'impianto Cat-Ex	125,0	20,0	20,0
	Fondazioni deposito ed esploditori fissi	400,0	48,0	48,0
	Linee interrate di alimentazione esploditori	100,0	68,0	68,0
	Vallo a scogliera – palo 14	1.708,0	1.415,0	1.415,0
	Cunei Leggeri - pali 11 e 15	66,0	13,0	13,0
	Piste temporanee di cantiere	825,0	270,0	270,0
Recuperi Ambientali	Sostegni di linea dell'impianto in dismissione	125,0	20,0	20,0
	Aree di piantumazione per recupero varco impianto in dismissione	3.900,0	0,0	0,0
	Aree di piantumazione per recupero pista 104 impianto in dismissione	3.700,0	0,0	0,0
Compensazioni Ambientali	Messa in sicurezza del piccolo smottamento in area di valle.	405,0	175,0	175,0
	Piste temporanee di cantiere	110,0	40,0	40,0
<b>TOTALI GENERALI</b> (escluse aree fittizie di esbosco)		<b>33.450,0</b>	<b>7.249,0</b>	<b>7.249,0</b>
<b>Le caselle evidenziate con il colore verde non sono computate ai fini delle superfici complessive</b>				
<b>Le caselle evidenziate con il colore azzurro riguardano interventi in territorio francese</b>				
<b>TOTALI IN TERRITORIO ITALIANO</b> (escluse aree fittizie di esbosco)		<b>31.467,0</b>	<b>6.824,0</b>	<b>6.824,0</b>



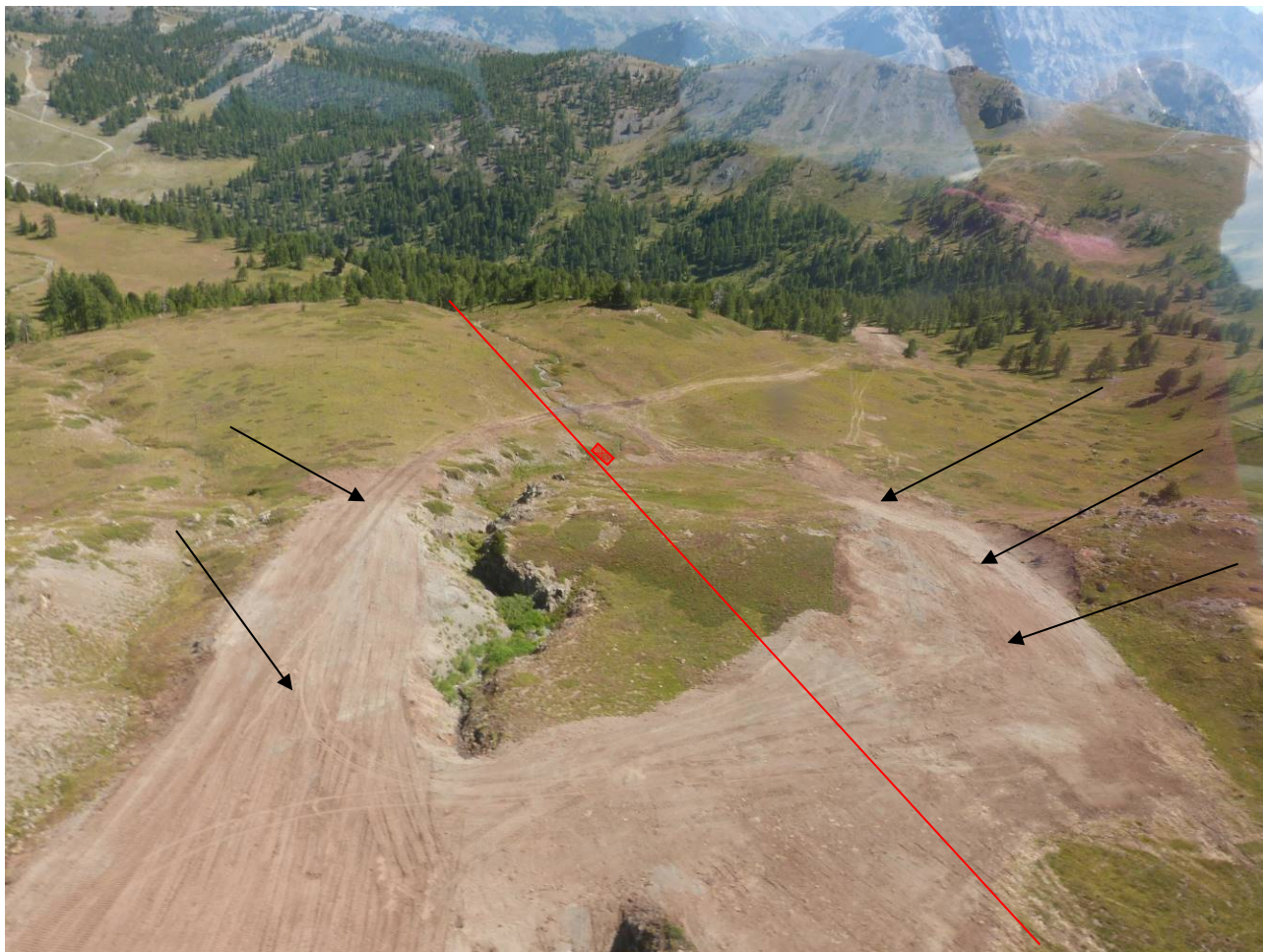






Sito di deposito eventuale 100alta variante da valle a monte





Sito di deposito pista 100 alta -100 alta variante durante i lavori (da elicottero-2014) con ipotetica linea SG e tubazione attraversamento rio.  
Potrebbero essere sparsi su area vasta (pochi cm) o preferibilmente un po' più localizzati e con strati decimetrici.





Zona oggetto di scavo a monte palo 8, con vegetazione tipica di montagna : rodoreto-vaccinieto



Zona di primo deposito per ridurre altezza sedie-terreno <20m e attraversamento rio





Tubazione di attraversamento rio alla confluenza pista 100Alta con pista 100 Alta Variante (HDPE D=100mm)



MMT e dumper che potrebbero essere utilizzati per i movimenti terra arrivando da Colletto Verde via Monginevro



4